



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло - Специально разработано для того, чтобы соответствовать требованиям производителя техники

Разработано для того, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей, включая двигатели BMW и Mercedes-Benz и те агрегаты, для которых требуются продукты API SN/CF или ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Экономия топлива

Проходит тест ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) с минимальной экономией топлива 2.5% (среднее значение по трем результатам).

Проходит тест MB NEDC на экономию топлива (W204).

• Испытания Mercedes-Benz

Проходит тест MB M271 на образование нагара.

Проходит тест MB M271 на износ кулачков и поршней.

Проходит тест OM646LA (CEC-L-099-08): износ кулачкового механизма, цилиндров, чистота поршней и образование нагара.

Проходит тест MB NEDC на экономию топлива.

• Долговечность двигателя и его защита от износа

Проходит тест Peugeot TU3M на задиростойкость механизма привода клапанов (CEC-L-38-A-94).

Проходит тест ASTM Sequence VIII на коррозию подшипников.

Проходит тест OM646LA (CEC-L-099-08): износ кулачкового механизма, цилиндров, чистота поршней и образование нагара.

• Чистота двигателя

Проходит тест Peugeot TU5JP-L4 по высокотемпературным отложениям (закоксовывание поршневых колец и отложения лака на поршнях).

Проходит тест ASTM Sequence IIIG на увеличение вязкости, образование отложений на поршнях и износ кулачкового механизма (ASTM D7320).

Проходит тест VW TDI на чистоту поршней (CEC-L-78-T-99).

Проходит тест ASTM Sequence VG на образование лака и нагара (ASTM D6593).

Проходит тест MB M271 на образование нагара.

• Контроль образования сажи

Проходит среднетемпературный тест DV4TD на диспергирующие свойства - повышение вязкости (CEC-L-093-04).

Область Применения

• Моторное масло Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 предназначено для бензиновых и дизельных двигателей и одобрено по спецификациям Mercedes-Benz MB 229.51¹ Maserati low-SAPS и BMW LL-04².

• Разработано специально для дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

• Низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы помогает защитить сажевые фильтры от засорения.

1 Данное масло можно использовать в дизельных двигателях Mercedes-Benz, как оснащенных сажевыми фильтрами, так и не оснащенных сажевыми фильтрами.

2 Данное масло можно использовать в бензиновых двигателях в ЕС, Норвегии, Швейцарии и

Лихтенштейне. Не предназначено для использования в двигателях BMW серии M.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA C3
- API SN/CF
- BMW LL-04
- MB-Approval 229.51
- Одобрено Maserati

Для того, чтобы найти подходящий для Вашего автомобиля продукт Shell Helix, воспользуйтесь сервисом Shell LubeMatch на веб-сайте <http://lubematch.Shell.com>

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

| Показатель | | | Метод | Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 |
|-----------------------------|--------|-------------------|------------|---|
| Кинематическая вязкость | @100°C | сСт | ASTM D445 | 12.11 |
| Кинематическая вязкость | @40°C | сСт | ASTM D445 | 69.02 |
| Индекс вязкости | | | ASTM D2270 | 174 |
| Динамическая вязкость (MRV) | @-35°C | сП | ASTM D4684 | 14500 |
| Плотность | @15°C | кг/м ³ | ASTM D4052 | 836.1 |
| Температура вспышки | | °C | ASTM D92 | 238 |
| Температура застывания | | °C | ASTM D97 | -45 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в областях применения, Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.